

Futaba T16iz (und weitere) Throttle Cut (Motor-AUS) für Helis mit mehreren Flugphasen

Das Problem: Die Einstellung von Werten in den flugphasengesteuerten Menüs wie z.B. Pitchkurve, Gaskurve, Gyro, etc. ist nur bei aktivierter Flugphase möglich. Das bedeutet, dass z.B. eine Anpassung der Gyro Empfindlichkeit am Flugfeld erfordert, einen Elektroheli stromlos zu schalten – sprich den Akku ab zu stecken, um dann die Flugphase am Sender zu aktivieren, dessen Gyro Empfindlichkeit angepasst werden soll. Andernfalls müsste man die Einstellungsänderung bei laufendem Antrieb durchführen, was aus Sicherheitsgründen niemals in Frage käme.

Der Fehler: Futaba hat zwar eine **MOTOR-AUS** Funktion im Menü integriert, diese lässt sich aber nur von einem Gaswert von 50% und niedriger aus aktivieren. Somit ist diese Futaba eigene Funktion im Heli Bereich nicht anwendbar, zumal ein korrekter Gas Wert für einen Heli niemals unter 50% liegen würde (abgesehen von wenigen Ausnahmen wie z.B. Regler mit 3 Stellungen für feste Drehzahlen).

Auch eine **GASLIMITER** Funktion würde das Problem beseitigen. Diese ist bei Futaba aber nicht vorgesehen.

Die Lösung: Frei programmierbare Mischer

Futaba T 16 iz – Throttle Cut für alle Flugphasen

1. Maximalen Servoweg für GAS in Menü **ENDPUNKT-ATV** als **LIMIT** begrenzen
2. Programmierbaren Mischer aktivieren und auf **GLOBAL** stellen
3. Mischfunktion zuteilen: **MASTER** = Mot. Gas. / **SLAVE** = Mot. Gas.
4. Beliebigen Schalter zuweisen und Laufrichtung hinterlegen
5. Mit Kennlinie (Rate und Offset) eine maximal tiefe Null-Linie erzeugen

Hinweis:

Der in Punkt 1 als **LIMIT** hinterlegte Minimalwert wird nicht unterschritten. Somit wird die Initialisierung des BL-Reglers nicht beeinflusst.